

华为深度赋能，阿维塔12 2026款Master四驱纯电版来了！

来源：颜民云 发布时间：2025-11-12 14:28:08

当下消费者对汽车的要求越来越高，简单代步已经远远不能适应时代的发展，他们不但要求智能科技、强劲性能，还要有豪华体验，为满足市场的需求，各大车企纷纷使出浑身解数，力争跟上消费者的脚步，满足市场的需求，其中阿维塔就很不错。阿维塔 12(图片|配置|询价)四激光版凭借“十项全新升级，十二项同级尊享”的核心优势，在中大型车领域占据了一席之地。而2026款Master四驱纯电版凭借其全面的性能配置和智能化体验，成为追求极致驾控与豪华出行的消费者关注的焦点。本文就将聚焦阿维塔 12(品技术) 2026 款 Master 四驱纯电版（官方指导价 36.99 万元），详细唠唠这款车各方面的表现。

辅助配置是阿维塔 12(用车口碑) 2026 款 Master 四驱纯电版的核心亮点之一。该车搭载华为乾崮 ADS 4 系统，硬件上配备上包括4 颗华为激光雷达（1 颗高精固态后向激光雷达+3 颗长距激光雷达）、11 颗车外摄像头、12 颗超声波雷达与3 颗毫米波雷达。其中，3 颗长距激光雷达采用 905nm 波段，探测距离可达 150 米，水平视角总覆盖率 300°，路面环境能精细化还原；1 颗高精固态后向激光雷达视场角达 95°×60°，倒车时的下沉台阶、悬空水管、沟渠、消防栓以及杆子、石子等异形障碍物都可精准识别，泊车安全性大幅提升了。软件层面，华为乾崮 ADS 4 采用 WEWA 世界模型，车端世界行为模型则通过多专家混合（MoE）架构实现“预判的预判”，云端世界引擎能生成超百万级难例数据，这与前代系统相比，端到端时延降低了 50%，重刹率降低 30%，通行效率提升 20%，驾驶体验更接近人类驾驶。另外，该车还支持“车位到车位 2.0”功能，使从地库车位到目的地车位的全场景辅助驾驶得以实现，包括自主过闸机与 ETC 识别，就是跨城通勤也基本上无需人工干预。该车达到L2级辅助驾驶级别，与自动驻车、上坡辅助、陡坡缓降等功能配合，为各种路况下的驾驶提供全面辅助。窄路辅助功能在狭窄路段特别有用，标配的哨兵模式能够在车辆停放时监控周围环境。驾驶辅助影像系统提供车侧盲区影像、倒车影像、360°全景影像以及透明影像功能，让驾驶员对车辆周围环境一目了然。该车还配备内置行车记录仪，自动记录行车过程。

动力强不强对一款好车至关重要，在动力系统方面，阿维塔12 Master四驱纯电版搭载前交流异步电机和后永磁同步电机组成的双电机系统组合，前电机功率达165kW、扭矩达291N·m，后电机功率达237kW、扭矩达到396N·m，系统综合功率高达402kW、综合扭矩687N·m，官方百公里加速时间仅需3.8秒，加速很快，车速可达220km/h。这样的动力表现在同级别纯电轿车中很突出，也颇具竞争力，双电机四驱的布局带来了强劲的加速性能，

同时为车辆提供了更加稳定的动态表现。电池是宁德时代提供的，电量为94.53kWh三元锂电池，CLTC工况纯电续航里程达到705km。续航里程长，且该车支持800V高压快充平台，仅需0.33小时即约20分钟电量就从30%-80%，快充功率可达240kW。电池还配备了温度管理系统，该系统包括低温加热和液态冷却等功能，使电池在各种环境下都能保持良好的工作状态。在能耗方面，百公里耗电量15.2kWh，电能当量燃料消耗量1.76L/100km，这样的能耗表现在同级别车型中还是比较经济的。底盘系统经过精心调校，采用前悬挂双叉臂式独立悬挂+后悬挂多连杆式独立悬挂。这个车标配空气悬挂和魔毯智能悬挂系统，支持高低和软硬调节。而可变悬挂调节功能能够根据驾驶模式和路况自动调整悬挂特性，让车身姿态更加平稳。在舒适模式下呈现出柔和的滤震表现，在运动模式下则提供更加紧致的支撑。另外车辆还提供个性化、运动、ECO/经济、标准舒适四种驾驶模式选择，不同模式下转向手感、动力响应、悬挂特性各有特点。



对事物的认知始于颜值，对车也是这样。从外观设计来看，阿维塔12 Master四驱纯电版延续了“藏锋于行”的设计语言，藏锋之处气韵内敛，露锋之际气质外显，既有锋芒又很内敛。它是通过圆润饱满的曲面和极简的车身轮廓，来塑造一种未来飞行器般的优雅与力量。车头部分标志性的分体式灯组与封闭式前脸，使品牌辨识度很高。前大灯和日间行车灯均采用LED光源，具备自适应远近光和自动大灯功能，大灯高度可调且支持延时关闭，使夜间行车的安全性和便利性提升了。车身侧面，流畅的溜背造型一气呵成，车辆采用无框设计车门，开启时仪式感很独特。隐藏式门把手在车辆解锁时自动弹出，锁车后自动收回，很美观又使风阻降低了。主动闭合式进气格栅是标配的，它可根据行驶状态自动调节开闭程度，在保证散热需求的同时优化空气动力学表现。265/40 R21规格的轮胎配合铝合金轮毂，为这款纯电轿车提供了稳健的抓地力。车尾的设计特别大胆，取消了传统的后挡风玻璃，而是依靠流媒体后视镜来提供后方视野，这种设计很前卫，也使得尾部造型更加纯粹和完整。

进入车内，环顾车内用料，感到很精致。岩棕内饰与黑色双色调的搭配把自然沉稳的氛

围营造出来了，接触区域采用 Nappa 真皮包裹，与具备纹理的黑色线性桦木装饰板搭配，细节处的低饱和度金色点缀，让座舱精致感更上一层楼，用料讲究，工艺精湛。座舱内特别引人注目的是 15.6 英寸中控屏与35.4 英寸全液晶仪表的组合，中控屏分辨率达 1920x1080，像素密度 141PPI，显示细腻清晰，且支持 “多指飞屏操控”，可将音乐、导航等信息在仪表与中控屏间快速切换，非常方便。音响系统为英国之宝品牌，有25个扬声器，总功率高达2016W，与7.1.4声道布局和天空声道配合，能够营造出剧院级的听觉感受。64色车内氛围灯支持主动式环境氛围灯功能，能够根据驾驶模式、音乐节奏等因素自动变换灯光效果，或温馨或浪漫或轻松。座椅采用Nappa真皮材质，前排标配零重力座椅，并具备通风、按摩、加热及主驾记忆功能。后排座椅同样提供了通风、按摩和加热功能。此外，该版本还标配了后排16英寸液晶屏和后排多媒体控制功能，使后排乘客的娱乐体验和尊贵感进一步提升了。车内还标配香氛装置，能够营造出愉悦的嗅觉体验。



空间是一款车舒不舒服的试金石。空间是阿维塔12 2026款 Master四驱纯电版的一大优势。该车车身尺寸为5020x1999x1450mm，轴距长达3020mm，五米多的车长三米多的轴距为车内空间宽敞奠定了基础。我身高180cm，前排座椅调整至合适位置，坐在前排头部空间约有一拳半的剩余空间，腿部空间更是宽裕。后排空间同样令人满意，座椅靠背调整好后，腿部空间仍有两拳以上的剩余空间，头部空间也较为充裕，即使长时间乘坐也不会感到压抑疲劳。储物空间上，前部行李舱容积 65L，可把充电枪等小件物品放在里边，后备厢常规容积 425L，日常装载物品轻松满足。且后排座椅按 40:20:40 比例放倒后，还能进一步拓展储物空间，家庭出游等场景需求都能得到满足。此外，该车前排配备双层隔音玻璃，与主动降噪技术配合，能有效阻隔外界噪音，实测在 60km/h 城市道路行驶时，车内噪音控制在 52 分贝左右，高速 120km/h 时噪音也仅 63 分贝，静谧性表现特别好。



安全是任何车辆都必须重视的问题。在安全配置方面，该车标配10个安全气囊，包括主副驾驶位安全气囊、前后排侧安全气囊以及侧安全气帘。一旦碰撞发生气囊气帘就会迅速弹出减缓碰撞力，有效保护车内乘员的安全。儿童座椅接口（ISOFIX）也是标配。而胎压监测系统采用胎压显示方式，能够实时监测四个车轮的胎压状态。同时官方信息中还提到，车辆配备哨兵（千里眼）模式，通过车外摄像头实现车辆监控，防盗安全性提升了。主动安全也很出色，主动式DMS疲劳检测和车内生命体征检测功能实时监测驾驶员状态，一旦发现情况，会立刻提醒，引起驾驶员注意。道路交通标识识别和信号灯识别功能也使行车安全性进一步提升了。而ABS防抱死、牵引力控制、制动力分配、刹车辅助、车身稳定系统等基础配置也很全面。智能安全预警系统包括车道偏离预警、后方碰撞预警、前方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警、前方交通穿行预警及制动等功能更为安全再添砝码。并线辅助、车道居中保持、车道保持辅助系统、主动刹车均为标配，这些配置既减轻了驾驶负担又提高了安全性。

综上所述阿维塔 12 2026款 Master四驱纯电版是一款在内外设计、动力性能、科技配置和豪华感上都力求做到均衡且出众的车型。无论是外观的时尚感，还是内饰的高级氛围，或者是强劲的动力输出，都让它在同级别车型中占有一席之地。尤其是在辅助驾驶领域的深度赋能，构成了其差异化的核心竞争力。这对于热衷科技、追求个性并对驾驶性能有较高要求的用户而言，阿维塔 12 2026款 Master四驱纯电版无疑是一个颇具吸引力的选择。该车官方指导价为36.99万元，如果你也想入手一款30万左右的优秀的纯电车，那么就去试驾吧！

HTML版本：[华为深度赋能，阿维塔12 2026款Master四驱纯电版来了！](#)